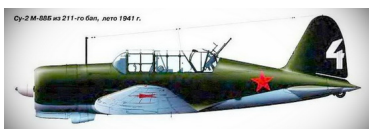




Иван Иванович Пстиго родился 10 апреля 1918 года в селе Сухополы, ныне Архангельского района Республики Башкортостан, в семье крестьянина. Окончил среднюю школу. С 1936 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Энгельсского военную авиационную школу летчиков.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Воевать начал в составе 211-го ближне-бомбардировочного авиационного полка, который дислоцировался в Молдавии, около города Котовска, недалеко от границы с Румынией. Полк был большой - 5 эскадрилий, в каждой - по 10 [самолетов](#) . Летая на Су-2, в первые, самые тяжелые дни войны, Пстиго совершил 21 боевой вылет, поддерживал с воздуха части Одесского военного округа, вошедших в состав Южного фронта. В одном из вылетов был сбит, но сумел перейти линию фронта и вернуться в свой полк.

[25 июля](#) 1941 года 211-й БАП, в котором служил Иван Пстиго, вошел в состав ВВС Юго - Западного фронта, имея 20 боеготовых Су-2. Их полк стоял на аэродроме под Борисполем. Они летали бомбить войска противника на запад и юго - запад от Киева.

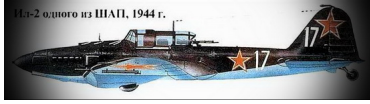


После Молдавии Иван Пстиго воевал на Украине, под Сталинградом и на Курской дуге, освобождал Белоруссию и Прибалтику, Польшу и Чехословакию, брал Берлин. Начав войну лейтенантом и командиром звена, Иван Пстиго прошел долгий путь: был командиром эскадрильи, начальником воздушно - стрелковой службы штурмовой авиационной дивизии и штурмового авиакорпуса, закончил войну майором - командиром восьмьсот девяносто третьего штурмового авиационного полка.

Пстиго Иван Иванович

Автор: Тарас
10.04.2013 00:00 -

На штурмовике Ил-2 он совершил около 100 боевых вылетов, награжден двумя орденами Ленина, семью орденами Красного Знамени, другими наградами.



Родители Пстиго дважды получали сообщение, что их сын не вернулся с боевого задания. Однажды разорвался вблизи снаряд, осколками разнесло кабину, разбило шлемофон, спинку сиденья. Летчик почувствовал боль в затылке, но довел самолет до аэродрома, посадил, продолжал воевать. Только через 20 лет после Победы, когда лежал в госпитале, хирурги извлекли из затылочной части черепа 6 мелких осколков того снаряда.

21 июля 1941 года в одном строю шли на боевое задание 2 девятки Су-2. Иван Иванович вел левое звено. В схватке над переправой, по которой наносился удар, от зенитной артиллерии и истребителей противника наши потеряли 16 самолетов! Вернулись только Пстиго Иван, невредимый и Алексей Мальцев (сам он был ранен, а штурман убит).

В первые месяцы войны 211-й бомбардировочный авиаполк понес большие потери: осталось всего 11 самолетов. Полк был отправлен в среднюю полосу России, в Балашов, на переформирование. Оттуда часть летчиков направили в другие части, а других, в том числе и Пстиго, посадили изучать новый самолет - штурмовик Ил-2.

В декабре 1941 года Иван Пстиго попал в Саратовский госпиталь: у него болели суставы - рецидив ревматизма, которым он болел в детстве. Там он и встретил новый 1942 год.



После лечения, Пстиго отправился в Куйбышев, где формировались штурмовые

авиаполки. Он попал в состав 504-го ШАП, впоследствии ставший 74-м Гвардейский.

В мае 1942 года войска Юго - Западного фронта перешли в наступление под Харьковом. 504-й штурмовой авиаполк включил в состав вновь созданной 226-й штурмовой авиадивизии, полк перелетел на полевой аэродром Лачинов, а вскоре на полевую площадку южнее Уразова. Началась напряженная боевая работа.

Рано утром 14 июня звено самолетов, возглавляемое старшим лейтенантом И. Пстиго, вылетело на штурм автоколонны и эшелонов противника на железнодорожной станции Приколотное. Несмотря на дождь, плохую видимость и отчаянный огонь с земли, штурмовики по различным направлениям дважды заходили на цель и подвергали ее тщательному обстрелу. Сгорели 3 цистерны с горючим и около 20 автомашин. На свой аэродром звено вернулось в полном составе.

22 июля 1942 пятерка штурмовиков 8-й Воздушной армии в составе капитана П. И. Лыткина, старшего лейтенанта И. Пстиго, лейтенанта Ю. В. Орлова, сержанта В. Рыбина и В. М. Коряжкина под прикрытием истребителей 269-й истребительной авиационной дивизии совершила налет на вражеский аэродром Морозовский Ростовской области и уничтожило на нем 27 транспортных самолетов. Еще 3 "Мессершмитт" были сбиты над аэродромом истребителями прикрытия. Из боевого задания не вернулись 2 штурмовика и 1 истребитель. Этому дерзкому налету советских летчиков тогда была посвящена специальная статья в газете "Красная Звезда". В статье особо подчеркивалось, что немецкий аэродром Морозовский был важнейшей перевалочной базой для транспортных самолетов противника, доставляли к фронту из глубокого тыла боеприпасы и горючее. Он имел сильное зенитное прикрытия, а над ним постоянно дежурили истребители прикрытия.

В конце июля 1942 года полк дивизии действовал с аэродромов Пичуга и Конный. Последний был в свое время полевым аэродромом военного училища летчиков и располагался на правом берегу Волги, в 40 километрах на северо - западнее Сталинграда. Но враг наступал и дивизия, чтобы не подвергать себя опасности, перелетела на базовый аэродром 8-й Воздушной армии. Здесь полки пополнились самолетами и летчиками, а с начала сентября стали действовать с аэродромного узла.

Штурмовики не давали покоя врагу. Они уничтожали танки и артиллерию, помогали наземным войскам, атаковали вражеские аэродромы. Все дни были заполнены

интенсивными боевыми действиями. Тогда своей отвагой и мастерством вновь блеснул старший лейтенант И. И. Пстиго.

9 июля, вылетая с увеличенной бомбовой нагрузкой в ≈ 600 кг, всей своей группой в составе 8 экипажей, Пстиго сделал 2 очень эффективных захода на цель, сбросив бомбы и выпустив по ней 57 реактивных снарядов. В результате слаженного штурма в районе хуторов Кустовский и Кумпинский группа уничтожила и повредила до 20 вражеских танков и 45 автомашин.

В середине сентября 1942 года, когда шли ожесточенные бои на улицах Сталинграда, старший лейтенант И. Пстиго получил задание: уничтожить группу немецких танков, прорвавшихся на улице Саратовскую и Коммунистическую и разрезали нашу группировки. Задание было выполнено блестяще и без потерь своих самолетов. Ивану Пстиго, возглавлявший группу "Илов", прямо в воздухе было присвоено очередное воинское звание "Капитан". Получил он за это и орден Красного Знамени.

С лучшей стороны И. Пстиго проявил себя и впоследствии. Только в боях за Сталинград, кроме 2-х самолетов, уничтожил 22 танка и 70 автомашин.

В октябре 1942 года в судьбе Пстиго произошел крутой поворот: его назначили начальником воздушно - стрелковой службы 226-й штурмовой авиационной дивизии. Забот прибавилось, но летать на боевые задания он продолжал, как правило, ведущим.

В конце ноября 1942 года майор И. И. Пстиго был назначен командиром восьмьсот девяносто третьего штурмового авиационного полка. Было ему тогда 25 лет.

В марте 1943 года было решено нанести массированный удар по вражескому аэродрому Идрица силами всего штурмового авиакорпуса. Вести армаду штурмовиков поручили майору И. Пстиго. Налет был проведен успешно. За эту операцию Пстиго был награжден орденом Александра Невского.

Летая на самолете Ил-2, сначала одноместном, а затем и двухместном варианте, Иван

Пстиго Иван Иванович

Автор: Тарас
10.04.2013 00:00 -

Пстиго воевал на Юго - Западном, Сталинградском, Брянском, 1-м и 2-м Прибалтийских, 3-м Белорусском и 1-м Украинском фронтах. За период войны совершил 96 (по другим источникам 164) успешных боевых вылетов. В воздушных боях лично сбил не менее 2-х истребителей противника (один из них - в лобовой атаке).

День Победы летчики восьмьсот девяносто третьего Витебского Краснознаменного штурмового авиационного полка, которым командовал майор И. И. Пстиго, встретили в небе Берлина.

После войны Иван Иванович продолжал служить в ВВС. В 1947 году окончил Высшие летно - тактические курсы, в 1957 году - Военную академию Генерального штаба. Командовал дивизией, корпусом, армией. В 1960 - 1967 годах был командующим ВВС Группы советских войск в Германии, в 1967 - 1977 годах - заместитель главкома ВВС по боевой подготовке. С 1977 года служил в Центральной инспекции безопасности полетов авиации Вооруженных Сил СССР, с 1983 года - в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. За годы службы освоил 52 типа самолетов, налетал 7000 часов.

7 апреля 1978 года за личное мужество и отвагу, проявленные в годы Великой Отечественной войны, большие успехи в подготовке и повышении боевой готовности войск в послевоенный период, освоение сложной боевой техники, Маршалу авиации (с 1975 года) И. Пстиго было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами: Ленина (дважды), Октябрьской Революции, Красного Знамени (семь), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени (дважды), Красной Звезды; медалями и иностранным орденом.

Умер 23 февраля 2009 г. в Москве.