



Косберг Семен Ариевич - советский инженер и конструктор в области авиационных и ракетных двигателей. Он родился в Белоруссии в г.Слуцк в 1903 году в еврейской семье кузнецов-ремесленников. Всего в семье у Семена было девять детей.

С 1917 до 1919 малый Семен посещал коммерческое училище в г. [Слуцк](#) , а с 1919 до 1925 года он начал свой трудовой путь: работал мастером по металлу и кузнецом в кузнице отца. Одновременно учился, с 1922 по 1924 год он посещал занятия в Слуцкой вечерней школе, где получил среднее образование

Потом была служба в Красной Армии, после Косберг работает слесарем на фабрике имени С. Халтурина в Ленинграде. С 1927 по 1929 Семен учится в Ленинградском политехническом институте им. М. И. Калинина. Именно в те годы увлекается авиацией, что побудило его продолжить обучение в Московском институте [авиации](#) . В 1930 году Косберг заканчивает обучение, а уже в следующем году его направлено на работу в Центральный институт авиационного моторостроения. Здесь он начинает работать инженером-конструктором. Однако упорство и талант помогли ему подняться до начальника научно-исследовательского отдела.

В то время непосредственно занимается вопросами создания систем непосредственного впрыска топлива в головки цилиндров авиадвигателей, чтобы заменить карбюраторные системы. В 1940 году Косберг назначается заместителем главного конструктора ОКБ завода № 33 Народного комиссариата авиационной промышленности (НКАП) и начальником КБ по разработке систем непосредственного впрыска.

В начале Второй Мировой Войны Косберг работает в Сибири, в глубоком тылу. В 1941 году он возглавляет разработку агрегатов непосредственного впрыска в городе Бердск, что недалеко от Новосибирска. Именно здесь ему удалось создать и запустить в серию агрегат непосредственного впрыска НВ-ЗУ для авиационного двигателя АШ-82ФН. Использование такого двигателя значительно повысило шансы в боях с немецкими истребителями, которые к тому времени считались практически непобедимыми. После такая система была внедрена практически на всех самолетах СССР.

10 февраля 1958 года произошло знаменательное событие: Семен Ариевич Косберг познакомился с Сергеем Королевым. Это стало началом деятельности конструктора в области космонавтики.

Он участвовал в разработке жидкостно-реактивного двигателя. Особый вклад Косберга в разработке третьей степени, благодаря которой космический корабль мог достичь большей скорости и совершить полет вокруг Луны, что позволило сфотографировать его обратную сторону. Ну и конечно, благодаря этому стало возможным запустить в космос первого космонавта.

За свой вклад в области космонавтики Семен Ариевич Косберг был удостоен степени доктора технических наук и Ленинской премии. За выдающиеся заслуги в обеспечении первого в мире полета человека в космическое пространство, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 июня 1961 года Косбергу Семену Ариевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот».

После этого успеха в конструкторском бюро Косберга разработали более мощную ракету, которая позволила осуществить полет космических зондов к Марсу и Венере, и позволила создание орбитальных космических кораблей с людьми. Эти двигатели позволили осуществить первый выход человека в открытый космос и стыковки на орбите.

Но второго января произошла автомобильная катастрофа, в которой Семен Ариевич получил значительные повреждения. На следующий день он умер, прожив всего 62 года. Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище.