



Георгий Петрович Катис родился в Москве, 31 августа 1926 года.

В 1941 году Георгий окончил 7 классов, после чего поступил в Московский моторостроительный техникум, где получил специальность техника и заканчивая в 1944 году. В следующем году заканчивает один курс вечернего отделения Московского металлургического института, затем поступает на дневное отделение Московского автомеханического института, где получил специальность "инженер-механик по двигателям". Окончил институт в 1945 году.

В 1950 - 1953 годах Георгий Петрович Катис учился в аспирантуре Московского высшего технического училища им. Баумана.

В 1961 - 1962 года в Институте автоматики и телемеханики Георгий Петрович проходил докторатуру.

С 1944 года Катис работал техником-экспериментатором по испытанию авиационных двигателей Центрального института авиационного моторостроения. С 1949 года - старшим инженером опытного завода №300 Министерства авиационной промышленности. С 1950 года Георгий работает старшим инженером-конструктором НИИ-20 Министерства обороны.

В 1953 году (апрель месяц) работает в лаборатории по испытанию ракетных топлив в НИИ 4019 Министерства химической промышленности. В 1953 году получает звание кандидата технических наук.

С 1957 года работал старшим научным сотрудником, заведующим лабораторией Института автоматики и телемеханики (ИАТ) АН СССР в отделе члена-корреспондента Академии Наук Б.Н.Петров. Занимался разработкой различных сканирующих обзорно-поисковых систем, в том числе - оптико-электронными системами сканирования поверхности Земли и системами ориентации космических аппаратов. С рабочим вопросам тесно сотрудничал с С. П. Королевым. В 1962 году возглавил лабораторию в ИАТ.

С 1972 года работал начальником лаборатории НИИ автоматических систем,

с 1984 года - профессор Московского института радиотехники, электроники и автоматики, кафедры «Теоретические основы оптоэлектроники».

В 1962 году Георгий Петрович Катис написал заявление с предложением о проведении на борту космического корабля комплекса научных исследований с целью зондирования Земли оптико-электронными приборами для построения подробного информационного портрета Земли одновременно предложив свои услуги в качестве ученого. В этом году прошел медкомиссию.

Георгий Катис попал в финал отбора, однако в космос не попал. Официальная версия - ограничения по возрасту неофициальная - расстрел отца в 1931 году по фальшивым донесением. Отца реабилитировали посмертно после смерти Сталина, в 1957 году.

В декабре 1963 года он написал еще одно письмо с повторной просьбой о космического полета. Он был включен в подготовке к полету на новом трехместном корабле «Восход» в качестве космонавта-исследователя. В следующем году, 29 мая, он был зачислен в группу для подготовки к полету.

С июня по октябрь Георгий Петрович Катис проходил подготовку в качестве космонавта для полета на «Восход» в основном экипажи. Однако позже экипаж поменяли местами с дублем. Во время старта 12 октября 1964 Катис был дублером космонавта - исследователя.

Катис не сдавался. С октября 1964 года занимается подготовкой научной программы и организацией производства необходимого оборудования и приборов для полета на корабле «Восход-3».

С конца апреля по декабрь 1965 проходит подготовку для полета в составе основного экипажа по научной программе. Но на начале 1966 умирает Королев, миссия полета меняется с научной на военную.

Мечта совершить полет в космос так и не осуществилась.

Георгий Петрович Катис является автором более 400 научных работ, 30 книг, более 200 авторских изобретений, сделал два важных открытия. Несмотря на то, что полет в космос так и не осуществил, он навсегда золотыми буквами вписал свое имя в историю космонавтики.

tok74.ru - скачайте актуальный [прайс на электромонтажные работы](#) . Вы убедитесь - ниже цен нет!