



Федрови Павел Яковлевич родился 17 марта 1902 года в Москве. Еще в детском возрасте начал работать - с 1912 по 1917 годы был токарем.

С 1918 года служил в Красной армии. Участник Гражданской войны в России. В 1923-1925 годах последовательно закончил Егорьевскую военно-теоретическую школу Воздушного флота, Борисоглебскую военную авиационную школу и Серпуховскую высшую школе воздушного боя, стрельбы и бомбометания.

Осенью 1925 года в Коктебеле на третьих планерных соревнованиях СССР, авиаконструктор Яковлев представил свой новый усовершенствованный тренировочный планер АВФ-20. Первым его испытателем стал Павел Федрови, который на взлете разбил планер. Таким образом произошло его знакомство с выдающимся советским конструктором самолетов, позже, Федрови был старшим пилотом КБ Яковлева.

В 1934 году окончил Военно-воздушную академию имени Н. Е. Жуковского.

С 1934 года - инженер-летчик-испытатель СССР. Участвовал в испытаниях многих отечественных и иностранных истребителей, в том числе ДИ-6, ИП-1, ИИ-15, И-16, И-153, И-26 (Як-1). Также, участвовал в советско-финской войне.

27 мая 1940 приказом Народного комиссариата авиационной промышленности СССР Павел Яковлевич был назначен летчиком-испытателем завода № 115. Был участником Великой Отечественной войны. В военные годы стал шеф-пилотом КБ А.С. Яковлева, был помощник начальника инспекции ВВС СССР. Провел испытания многих самолетов, среди которых УТИ-26, И-28, Як-5, И-30 (Як-3), Як-7, Як-9, I-185. 18 ноября 1943 установил рекорд скорости на самолете Як-3 с двигателем ВК-107А - 717 км / ч.

## **Федрови Павел Яковлевич - летчик-испытатель**

Автор: Тарас  
17.03.2016 12:47 -

---

В 1944 г. пролетел в рамках контрольного полета на Як-9ДД 2300 км.

Всего Федрови испытывал за свою жизнь 300 типов самолетов.

Умер выдающийся летчик-испытатель в 1984 году.