



Незабаром день народження відомого аса авіації Валерія Павловича **Чкалова**. Зробленого ним за свій короткий вік для авіації вистачило б не на одне життя. Освоїв більше 30-и видів авіаційної техніки, здійснив більше 1000 випробувальних **польотів**

.

Народився 2 лютого 1904 року в селі Василева Нижегородської губернії. Батько працював в котельні Василевських казенних майстерень. В віці 6 років помирає матір малого Валерія. У 1916 році після закінчення школи поступає в Череповецьке технічне училище. Та в 1918 р. училище закривають. Приходиться працювати підручним у батька, молотобійцем у кузні. У віці 15-и років вперше побачив **літак**. На той час працював кочегаром на паромі "Боян". Це стало переломним моментом в житті

Чкалова

. Звільнившись з роботи, пішов служити в Червону Армію.

Попадає в 4-й Канавінського авіаційний парк в Нижньому Новгороді. Чи випадково, чи ні, але стає слюсарем-складальником **літаків**.

1921 р. **Чкалов** отримує направлення в Єгор'євськ військово-теоретичну школу ВВС, потім в 1922 р. у Борисоглібську військову авіаційну школу льотчиків. Пройшов навчання також в Московській військово-авіаційній школі вищого пілотажу, а потім у Серпухівській вищій авіаційній школі стрільби, бомбометання і повітряного бою.

Направлений на службу літом 1924 р. в Ленінградську Червонопрапорну винищувальну авіаескадрильї імені П. М. Нестерова, зухвалий і безстрашний, **Чкалов** здійснював ризиковані **польо**

ти ігноруючи накази. 16 листопада 1925 року засуджений військовим трибуналом за бійку в п'яному вигляді до 6 місяців.

Валерій Павлович Чкалов

Написав Тарас

Субота, 15 січня 2011, 12:29 -

У 1927 році Валерій Павлович одружується на вчительці Ользі Горіховій. У березні 1928 року переведений на службу у 15-ту Брянську авіаційну ескадрилью.

Із-за свого зухвальства **Чкалов** скоює аварію. Був звільнений з Червоної Армії, засуджений на строк в один рік, який пізніше був змінений на умовний.

На початку 1929 року повертається в Ленінград і до кінця осені 1930 року працює в Ленінградському Осоавіахіму, де керував школою планеристів і був льотчиком-інструктором.

В той час добивається відновлення військового звання. Починає працювати в Московському Науково-дослідному інституті ВПС. За два роки **Чкалов** зробив близько 800 **польотів**, 3 грудня 1931 року брав участь у випробуванні авіаносця.

3 січня 1933 року Валерій **Чкалов** переведений в запас і направлений на роботу льотчиком-випробувачем Московського авіаційного заводу № 39 імені Менжинського. Випробував **літаки**-винищувачі 30-х років, такі як I-15 і I-16 конструкції Полікарпова. Також брав участь у випробуваннях винищувачів танків «ВІТ-1», «ВІТ-2», важких бомбардувальників «ТБ-1», «ТБ-3», великої кількості досвідчених і експериментальних машин ОКБ Полікарпова. Автор таких фігур вищого пілотажу, як висхідний штопор і уповільнена бочка.

5 травня 1935 Валерій **Чкалов** за створення кращих **літаків**-винищувачів нагороджений найвищою нагородою - орденом Леніна.

Восени 1935 р. у льотчика Байдукова виникає ідея перельоту з СРСР в США через Північний полюс і щоб **Чкалов** очолив **політ**. Та Сталін погоджує інший маршрут: Москва — Петропавловськ-Камчатський. Боявся чергової невдачі, як в випадку з Леваневським.

20 липня 1936 р. стартували, через 56 год. сіли на пісчану косу острова Удд. де на **літак** був нанесений напис: "Сталінський маршрут". Загальна протяжність маршруту була 9375

Валерій Павлович Чкалов

Написав Тарас

Субота, 15 січня 2011, 12:29 -

км.

Потім був переліт через Північний полюс, за що Валерій Павлович та його екіпаж отримали звання героя СРСР.

А 18 червня 1937 р. на **літаку** АНТ-25 відбувся довгоочікуваний переліт в США. Не дивлячись на те, що відстань була меншою, ніж "сталінський маршрут" (8504 км), та було значно складніше із-за нижчої температури та гіршої видимості. Приземлився екіпаж в Ванкувері. За це вони отримали орден Червоного Прапора.

12 грудня 1937 р. **Чкалова** обирають депутатом Верховної Ради СРСР, йому навіть пропонували очолити НКВС, та він відмовився.

Загинув **Чкалов** 15 грудня 1938 р. при випробуванні **літака** Полікарпова І-180. Не дивлячись на заборону, покинув межі Центрального аеродрому на Ходинському полі і пролетів біля дачі Сталіна. При посадці двигун М-88, переохолодився і захлоп. Валерій Павлович не встиг добратися до аеродрому, але встиг відвернути **літак** від падіння в жилу районі. Похований в Москві, його прах покоїться в Кремлівських стінах.