



Цього року **авіаційне** ДП "Одесаавіаремсервіс" виповнюється 100 років. В нашій статті ми хочемо розповісти про людину, без якої б його існування було неможливим.

Артур Антонович **Анатра** народився в сім'ї Антоніо **Анатри**, родині банкірів і підприємців, в 1875 р. в Одесі. Познайомившись вперше з **літаками**

, А.

Анатра

більше не міг без них обходитись. Свої діяльність в даній сфері він розпочав з заснування в Одесі авіаклубу.

Також був власником майстерні Аероклубу. За його ініціативи в Україні вперше почало освітлюватись **авіаційне** життя в газеті "Зоря авіації".

10 червня 1913 підприємець отримує замовлення на п'ять **літаків** "[Фарман-IV](#)", яке через п'ять місяців, у листопаді, успішно виконує. Саме на даному типу **літака**

Артур Анатра

вперше в історії нашої

авіації

виконав політ в якості пасажира.

Літак

пілотував льотчик Єфимов Михайло Никифорович.

Протягом наступних чотирьох років завод випускав **літаки** «Фарман», «Ньюпор», «Вуазен» і «Моран-Соньє» за французькими зразками. Паралельно, з 1915 р. почалось виробництво власних **літаків**:

«

Анатра

Анаде», «

Анатра

Артур Антонович Анатра

Написав Тарас

Середа, 02 березня 2011, 17:34 -

ВІ», «

Анатра

Д», «

Анатра

ДС», «

Анатра

Анасалъ». Останній був найуспішнішою моделлю Артура Антоновича, він дуже вдало проявив себе на першій світовій війні. До початку 1917 року завод виробляв до 100 **літаків** на місяць.

Підприємець не обмежив себе тільки у виробництві, також в 1914 р.у міської управи Сімферополя купив територію біля річки Слов'янка. Там він побудував аеропланозбиральний завод. Доля його була сумною. В 1918 р. був вивезений німецькими військами.

Потім прийшла революція, яка суттєво загальмувала виробництво. В 1918 р. Одесу окупувають австрійські війська і робочі, щоб завод не дістався загарбникам, його спалюють. А в 1919 р. розчарований [Артур Анатра](#) виїжджає в Італію. Його подальша доля достеменно невідома. Відомий тільки рік його смерті - 1943р.

Та завод відновили. В радянські часи він називався «Одеський авіаремонтний завод 7», а зараз - ДП «Одесаавіаремсервіс». Отже, **Артур** Антонович **Анатра** до сих пір продовжує залишати значний слід в розвитку нашої **авіації**

.