

Написав Тарас

Неділя, 06 березня 2011, 19:10 - Останнє оновлення Понеділок, 07 березня 2011, 18:31



Скоро Міжнародний Жіночий День, з чим Вас і вітаємо, наші прекрасні і неповторні. Цю статтю ми присвячуємо першій російській жінці-пілоту **Лідії** Віссаріоновні Зверевій.

Народилась в 1890 р. в сім'ї героя війни на Балканах. Закінчує гімназію. Після закінчення гімназії **Лідію** відправляють в інститут благородних дівиць. Та дівчина мріяла зовсім не про те. Ще в дитинстві здійснила свій перший політ - спустилась з даху з парасолькою. Через пару років піднімається в повітря на повітряній кулі.

Потім поступає в авіаційну школу "Гамаюн". Через декілька тижнів піднімається на **літаку** в повітря з інструктором.

А в серпні здійснює свій перший самостійний **політ**. Іспит дівчина склала на відмінно. У 1911-1912 роках Зверева зі своїм майбутнім чоловіком пілотом-інструктором Володимиром Слюсаренко беруть участь у демонстраційних

польотах

в різних містах Росії. Літали на "Фарманах", кабіни яких були відкриті.

Польоти

могли виконуватись за хороших погодніх умов, оскільки від вітру могли перекинутись. Тобто, щоб літати в ті роки, треба було мати неабияку сміливість. За перші роки існування даних типів

літаків

загинуло більше ста авіаторів.

Політ в Тифлісі 1 квітня ледь не коштував їй життя. Вона піднялася на "Фармані" з ризького іподрому. Сильний

Лідія Віссаріоновна Зверева - перша російська дівчина-пілот

Написав Тарас

Неділя, 06 березня 2011, 19:10 - Останнє оновлення Понеділок, 07 березня 2011, 18:31

вітер
почав
зносити
машину
до
трибун

,
заповненим
глядачами.

Зверева
зробила
різкий
маневр

.
Аероплан
перекинувся.

При
ударі
об землю
дівчину
викинуло
вперед
і придавило

уламками. В рахунок оплати прийшлося віддати мотор від літака.

Настали важкі часи, але молоде подружжя не здалось. Переїжджають до Риги, де починає свою діяльність Російсько-Балтійський вагонобудівний завод, пізніше - "Мотор". Тут Зверева та Слюсаренко продовжують випробовувати **літаки**. Крім того, займаються їх будівництвом та конструюванням. В 1913 р. випускають свою першу продукцію - два розвідники «Фарман XVI».

Були мрії про випуск нових **літаків**, та завадила перша Світова війна. Авіамайстерні евакуювали в Петроград. Та **Лідія** і тут знаходить своє місце в авіаційному житті - відкриває власну школу пілотів.

Також **Лідії** належить і першість серед жінок виконання фігур вищого пілотажу. Вона виконала петлю Нестерова, чи, як її ще називають, "мертву петлю". Небагато чоловіків на той час могли наважитись на це. Пізніше подружжя переїжджає в Санкт-Петербург. Там вони продовжують свою діяльність в будівництві **літаків**.

Лідія Віссаріоновна Зверева - перша російська дівчина-пілот

Написав Тарас

Неділя, 06 березня 2011, 19:10 - Останнє оновлення Понеділок, 07 березня 2011, 18:31

Авіамайстерні перетворились на завод, на ньому працювало вже майже 300 чоловік. Та в віці 25 років, не встигнувши реалізувати більшість із своїх задумів, 15 травня 1916 **Лідія** Віссаріонівна помирає від тифу.

Такі люди повністю перекреслюють стереотип, щот жінкам в авіації не місце.

Психологічні [тести для дівчат](#) та жінок на tests.org.ua допоможуть Вам визначити свій психологічний стан. А значить, Вам буде простіше віднайти душевну рівновагу та допоможе приймати правильні рішення.