

Брати Вуазен

Написав Тарас

Субота, 11 січня 2014, 00:00 -



11 січня 1908 року на аероплані "Вуазен" Анрі Фарман здійснив вперше в історії авіації політ по замкнутому колу (1 км). Це було одним з перших проявів того, що повітряними апаратами можна успішно управляти.

Творці літака, Габріель Вуазен та його брат Шарль, виростили без батька. Він кинув сім'ю. Габріель народився 5 лютого 1880 року, Шрль - 12 липня 1882 року.

Мати перевезла дітей до діда, котрий володів фабрикою в Нойвіль, який і став головним вихователем хлопчиків. Після смерті діда Габріель та Шарль отримали освіту в інженерній школі в Парижі.

У 1900 році Габріель старший брат, Габріель Вуазен, вперше зіткнувся з повітроплаванням, зустрівши Клементя Адера. Починаючи з 1904 року, брати спільно з Луї Блеріо експериментували з поплавковими планерами на Сені. Кошти на ці дослідження надав паризький меценат Ернст Арчдікон, творець Французького Аероклубу. У червні 1905 буксирований моторним човном планер Вуазена піднявся на висоту 20 метрів. Правда, при цьому Габріельчуть не потонув.

1906 року Шарль та Габріель Вуазени заснували власну фірму «Брати Вуазен». Пізніше її перейменували на Aeroplanes Voisin.

У 1906-1907 брати Вуазен побудували і випробували перший європейський аероплан, який був дійсно здатний літати.

16 березня 1907 року Шарль Вуазен піднявся в повітря на новій машині, сконструйованій

Брати Вуазен

Написав Тарас

Субота, 11 січня 2014, 00:00 -

Габріелем за схемою біплана зі штовхаючим гвинтом і передніми рулями висоти. Цей аероплан брати побудували за замовленням Леона Делагранжа.

Як вище згадувалось, 11 січня 1908 року Анрі Фарман на аероплані Вуазена виконав замкнуте кілометрове коло та приземлився на місці старту. На відміну від аероплана братів Райт, які мали кращу керованість за аероплан братів Вуазен, оснащений колесами біплан Вуазен злітав самостійно і не потребував катапульт. У 1909 держава визнала праці старшого брата, зробивши його в 29 років офіцером Почесного легіону.

В 1909 року Шарль Вуазен познайомився з «баронесою» де Ларош, яка, піднявшись у повітря на літаку Вуазена, стала першою в світі жінкою-льотчиком.

Анрі Фарман не тільки зробив аероплан Вуазена знаменитим, але й допоміг істотно удосконалив його - додатково обладнав елеронами. У 1910 в небо полетів Canard Voisin - перший серійний аероплан, побудований за схемою «утка». Обладнавши його поплавками Анрі Фабра, Вуазен отримав гідролітак, який в 1912 встав на озброєння ВМФ Франції, ставши першим у світі літаком морського базування.

26 вересня 1912 року Шарль Вуазен трагічно загинув у автокатастрофі поблизу Бельвіля в департаменті Рони, баронесса де Ларош також знаходилася в машині, але зуміла вижити й змогла пізніше відновити польоти.

У 1914 був випущений Voisin III - двомісний одномоторний бомбардувальник-розвідник, який ніс на додаток до кулемета до 150 кг бомб. У вересні 1914 французи сформували перші спеціальні бомбардувальні ескадрильї з літака даного типу.

5 жовтня 1914 року Voisin III збив в небі над Реймсом німецького розвідника - це була перша перемога французьких ВПС у Першій світовій війні. 26 травня 1915 року 18 Voisin III вчинили наліт на завод отруйних газів в Людвігсхафені. Всього за роки війни тільки у Франції випустили близько 800 машин цього типу і близько 300 Voisin V.

Останній літак Вуазена двомоторний біплан - бомбардувальник Voisin XII, створений 1918

Брати Вуазен

Написав Тарас

Субота, 11 січня 2014, 00:00 -

року, в серію так і не пішов. Габріель Вуазен не зумів вчасно запропонувати швидкісні машини і був відсунутий від потоку військових замовлень більш успішними фірмами Луї Блерію.

Після того Габріель Вуазен не без успіху перемкнувся на створення автомобілів.

Помер Габріель Вуазен 20 травня 1973 року, проживши довге та насичене життя.