



Федрові Павел Яковлевич народився 17 березня 1902 року в Москві. Ще в дитячому віці почав працювати - з 1912 по 1917 роки був токарем.

З 1918 року служив у Червоній армії. Учасник Громадянської війни в Росії. У 1923-1925 роках послідовно закінчив Єгор'євську військово-теоретичну школу Повітряного флоту, Борисоглібську військову авіаційну школу і Серпухівську вищу школу повітряного бою, стрільби і бомбометання.

Восени 1925 року в Коктебелі на третіх планерних змаганнях СРСР, авіаконструктор Яковлев представив свій новий вдосконалений тренувальний планер АВФ-20. Першим його випробувачем став Павло Федрови, який на зльоті розбив планер. Таким чином відбулося його знайомство з видатним радянським конструктором літаків, пізніше, Федрові був старшим пілотом КБ Яковлева.

У 1934 році закінчив Військово-повітряну академію імені М. Є. Жуковського.

З 1934 року Федрові - інженер-льотчик-випробувач СРСР. Брав участь у випробуваннях багатьох вітчизняних і іноземних винищувачів, в тому числі ДІ-6, ІП-1, І-15, І-16, І-153, І-26 (Як-1). Також, брав участь в радянсько-фінській війні.

27 травня 1940 наказом Народного комісаріату авіаційної промисловості СРСР Павло Якович був призначений льотчиком-випробувачем заводу № 115. Був учасником Великої Вітчизняної війни. У воєнні роки став шеф-пілотом КБ О.С. Яковлева, був помічник начальника інспекції ВПС СРСР. Провів випробування багатьох літаків, серед яких УТИ-26, І-28, Як-5, І-30 (Як-3), Як-7, Як-9, І-185. 18 листопада 1943 року встановив рекорд швидкості на літаку Як-3 з двигуном ВК-107А - 717 км / год.

Федрові Павел Яковлевич - льотчик-випробувач

Написав Тарас

Четвер, 17 березня 2016, 12:47 -

В 1944 р. пролетів в рамках контрольного польоту на Як-9ДД 2300 км.

Всього Федрові випробовував за своє життя 300 типів літаків.

Помер видатний льотчик-випробувач у 1984 році.