

Аеронавт Федосєєнко Павло Федорович

Написав Тарас

Субота, 02 січня 2021, 23:22 - Останнє оновлення Неділя, 03 січня 2021, 00:27

В цей день в м. Острозьке у 1898 році народився військовий пілот-аеронавт, командир екіпажу стратостату «Осоавіахім-1», Федосєєнко Павло Федорович.

Ще до Жовтневої Революції здійснював польоти на повітряній кулі. У 1919 році він закінчив Курси військових повітроплавців. Громадянську війну Павло Федорович був Командиром ланки, а потім - Командиром повітроплавного загону.

Влітку 1920 року, разом з Видатним вченим в галузі математики, фізики, геофізики, метеорології і астрономії, професором Олександром Олександровичем Фрідманом Федосєєнко піднімався на рекордну, за той час, висоту 7 400 метрів, сприяючи йому в проведенні наукових досліджень в галузі фізики.

Політ ледь не закінчився загибеллю трагічно - після досягнення максимальної висоти у Фрідмана закінчився запас кисню, Федосєєнко передав Олександру Олександровичу свій кисневий мішок, тим самим врятував вченого від неминучої смерті.

У 1925 році він закінчив Ленінградську Вищу Військову повітроплавальну школу, а в 1932 році - Військово-повітряну академію і Факультет дирижаблебудування Комбінату Цивільного Повітряного флоту.

Взагалі, початок 1920-х років характеризується широким інтересом до вільних аеростата в багатьох європейських країнах.

Відновилися змагання на Кубок Гордона Беннетта, що проводились з 1906 року і перервані Першою Світовою війною; знову почали проводитися національні чемпіонати.

15 листопада 1927 року аеронавт Павло Федорович Федосєєнко на сферичному аеростаті протримався в повітрі 23 години 52 хвилини.

Аеронавт Федосеєнко Павло Федорович

Написав Тарас

Субота, 02 січня 2021, 23:22 - Останнє оновлення Неділя, 03 січня 2021, 00:27

Це був один з перших рекордів СРСР, пов'язаних з повітроплаванням і авіацією.

У 1933 році П.В. Федосеєнко пробув на борту вільного аеростата трохи більше 43-х годин, встановивши світовий рекорд за тривалістю польоту на вільних аеростатах.

Ці польоти дозволяли йому дізнатися нові можливості аеростатів і створили основу для подальшого розвитку аеронавтики.

У 1930 році кілька талановитих інженерів Ленінградського відділення Товариства сприяння обороні, авіаційному і хімічному будівництву (скорочено - Осоавіахім) вирішили побудувати новий стратостат для підкорення рекордних висот.

Однак через фінансові труднощі безпосередня робота над проектом

почалася тільки в кінці 1932 року.

Будівництво стратостата відбувалося буквально на народні кошти

Спочатку старт "Осоавіахіма-1" з Кунцевського полігону був призначений

на 30 вересня 1933 року, але в останній момент пуск стратостата був скасований.

Підняти на ньому в повітрі вдалося тільки на початку 1934 року.

30 січня стратостат "Осоавіахім-1" з екіпажем в складі командира екіпажу-пілота Павла Федоровича Федосеєнко, інженера-конструктора, аеролога Андрія Богдановича

Аеронавт Федосєенко Павло Федорович

Написав Тарас

Субота, 02 січня 2021, 23:22 - Останнє оновлення Неділя, 03 січня 2021, 00:27

Васенко і наукового співробітника, фізика Іллі Давидовича Усискіна, о 9 годині 07 хвилин відірвався від землі.

Це був перший в історії повітроплавання зимовий політ стратостата.

Спочатку політ складався благополучно.

Стратостат швидко набрав висоту і незабаром зник у хмарах, низько навислих над землею.

Вже о 9 годині 15 хвилин радіостанція на льотному полі з позивними "Земля" прийняла перші сигнали "Сіріуса" (такі позивні мала радіостанція стратостата). З цього моменту зв'язок зі стратостаті підтримувалася безперервно до 11 годин 49 хвилин.

Висота апарату до того часу досягла 21 км..

Об 11 годині 49 хвилин передача з стратостата припинилася.

Науковий співробітник Ленінградського фізико-технічного інституту, Стратонавта Ілля Давидович Усискін виробляв спостереження за космічними променями.

Тому перерва в радіозв'язку з стратостаті не викликав занепокоєння.

На землі вважали, що він міг бути викликаний псуванням радіопередавача, виснаженням акумулятора і іншими причинами.

Дійсно, стратонавти, як виявилось згодом, перейшли на роботу з приладами,

поглинали вуглекислоту.

Стратостат "Осоавіахім-1" зазнав аварії в 16-ти кілометрах від станції Кадошкіно Московско- Казанської залізниці, біля села Потіж-Острог, Інсарського району, Мордовської автономної області.

У гондолі, були знайдені тіла загиблих стратонавтів.

Після вивчення всіх матеріалів і, зокрема, записів, зроблених в бортовому журналі загиблими, причини катастрофи стала зрозуміла.

Член комісії з розслідування обставин катастрофи "Осоавіахіма-1", Георгій Олексійович Прокоф'єв в своїй доповіді від 22 лютого 1934 року зазначив, що причини катастрофи в обледенінні самої оболонки стратостата, внаслідок чого вона лопнула. Всього стратостат перебував у повітрі 7 годин 9 хвилин.