

Біографія Володимира Антоновича Чижевського

Написав Тарас

Середа, 13 квітня 2011, 00:00 -



Під керівництвом **Чижевського** Володимира Антоновича було розроблено гондоли перших радянських стратостатів, таких як "Осоaviaхiм-1", "СРСР-2" ,

літак

типу "літаюче крило" БОК-5, перших радянських висотних

літаків

з герметичними кабінами БОК-1, БОК-7, БОК-15.

Народився 7 лютого 1899 р. В 1919 р. пішов в армію.

Після служби поступає в Воєнну-Повітряну академію РККА ім. Н.Є. Жуковського. Закінчує її в 1926 р. З 1928 р. до 1931 р. працює в ЦАГІ. З 1931 р. займає ряд значних посад, таких як начальник бюро особливих конструкцій, начальник бригади ЦКБ та головний конструктор Смоленського авіаційного заводу. В 1939 р. попав, як і багато світлич голів того часу, під репресії НКВД. Строк відбував в ЦКБ-29 НКВД, де, до речі, працював в бригаді Туполева до 1941 р.

Після звільнення працював в ОКБ Туполева, **Чижевський** брав участь в конструюванні багатьох моделей однойменних

літаків

. Був повністю реабілітований, в 1949 р. навіть отримав державну премію. Також серед його нагород фігурують три ордена Леніна, три ордена "Красной звезды", орден Вітчизняної війни I-ої степеня. Це все, не враховуючи багатьох медалей.

В ОКБ Туполева **Чижевський** Володимир Антонович працював до самої смерті, яка застала його в віці 73-х років (1972 р.). Прожив складне, але дуже плідне, особливо для розвитку авіації, життя.