

Микола Афанасійович Телешов - невідомий герой

Написав Тарас

П'ятниця, 05 квітня 2013, 12:34 - Останнє оновлення П'ятниця, 05 квітня 2013, 14:12



Шість років назад, 27 квітня вперше в повітря злетів двохпалубний **літак** A380. Подія визвала широкий інтерес в авіаційних кругах та засобах масової інформації.

Але практично ніхто не знає, що ще в 19 ст. схожий планер було запроєктовано маловідомим конструктором Миколою Афанасійовичем **Телешовим**. Народився 1 лютого 1828 р. в Санкт-Петербурзі. Батько - відставний штабс-капітан Афанасій Шишмарьов, мати - відома балерина Катерина

Телешова

. В 1862 р. Микола Афанасійович закінчив Санкт-Петербурзький університет, філософсько-юридичний факультет. В 1864 р. запатентував

у Великобританії і Франції проект пасажирського **літака** сигароподібної форми, зі штовхаючим гвинтом та паровим двигуном. При чому, конструкція нагадує двохпалубний **літак**, який розрахований на розміщення 120 чоловік.

Виникає питання, чому ж за кордоном? Відповідь проста - на Батьківщині ніхто не сприйняв винахідника всерйоз. Його заявка була тільки зареєстрована, ні академію наук, ні воєнних "система воздухоплавания" (саме так називався проект **літака**) не зацікавила.

В 1867 р. **Телешов** розробив проект "Усовершенственная система воздухоплавания", який працював на "теплородному духометі". Зараз це б називався реактивний пульсуючий двигун. Тобто, ще задовго до Уїтла в Росії уже була людина, яка пробувала запроєктувати реактивний двигун! Сам **літак** був з дельтовидним



крилом, від чого і пішла його назва "Дельта". Росія мала можливість стати піонеркою в авіабудуванні... Та шанс вона не використала. Цей проект на Батьківщині **Телешова** знов

Микола Афанасійович Телешов - невідомий герой

Написав Тарас

П'ятниця, 05 квітня 2013, 12:34 - Останнє оновлення П'ятниця, 05 квітня 2013, 14:12

у ж таки нікого не зацікавив.

Тільки в Франції 19 жовтня 1867 р. Микола Афанасійович **Телешов** отримав патент на свій винахід. Так, технічно реалізувати на той час його не було можливості. Але бачити настільки вперед, розуміти, як

літак

повинен виглядати, розуміти принцип реактивної тяги в ті часи - це, безсумнівно, вражає. Це при тому, що тільки через 36 років в повітря піднявся перший

літак

, і не з реактивним двигуном, а з поршневим мотором.

Літуратура:

1. Крылья Родины. 2010, № 3.