



Сьогодні день народження легендарного радянського [пілота](#) Миколи Францовича Гастелло. Його подвиг пам'ятають до сьогоднішнього дня, нагороджений званням Героя Радянського Союзу, на жаль, посмертно... І не має зараз особливого значення те, що є багато сумнівів щодо його причетності до подвигу. Свою роль він відіграв в майбутньому, піднявши бойовий дух та готовність до героїчних вчинків наших людей.

Народився в 1907 р. в Москві. Батько, франц Павлович [Гастелло](#), працював в ливарних майстернях на Казанській залізній дорозі, мати - Анастасія Семенівна, працювала швачкою.

З 1914 по 1918 вчився в 3-у Сокольничому міському училищі ім. О.С. Пушкіна. В 1918 р. був евакуйований із-за голоду в Башкірію. В Москву повернувся наступного року, де повертається в школу. В 1923 р. влаштовується помічником слюсаря, в 1924 р. разом з батьками переїжджає в Муром, де влаштовується слюсарем на Паровозобудівний завод ім. Дзержинського. В 1930 р. повертається в Москву. Там до 1932 р. працює в Першому Державному механічному заводі будівельних машин ім. першого травня. Хто ж знав, що його майбутнє буде зв'язане з [авіацією](#), з [літаками](#).

На цьому тривіальна біографія рядової людини закінчується. В 1932 р. по спецнабору призивається на службу в Червону Армію. З травня 1932 р. до грудня 1933 р. вчиться в 11 военній авіаційній школі [пілотів](#) в м. Луганськ, після якого служить в 82-й бомбардувальній ескадрі в м. Ростов-на-Дону. В 1934 р. уже самостійно [пілотує літак](#) ТБ-3.

В 1938 р. проходить реорганізація. Микола Францович опиняється в 1-у важкобомбардувальному [авіаполку](#). Тут кар'єра пішла різко вгору. В 1939 р. стає командиром ланки, в якості якого бере участь в боях біля Халхін-Голе та в Радянсько-Фінській війні. В 1940 р. стає замісником командира ескадри, бере участь у приєднанні Бесарабії та Північної Буковини до СРСР. Після чого йому було присвоєно

Авіація другої світової війни - подвиг Гастелло

Написав Тарас

П'ятниця, 06 травня 2011, 00:00 -

звання "капітан".

Весною 1941 р. освоює [бомбардувальник](#) ДБ-3ф.

В війну вступає в якості командира 4-ї ескадри 207-го ДБАП. З 24 червня - командир 2-ї ескадри 207-го ДБАП. На цій посаді йому судилося пробути три дні...

24 червня зі стоячого на землі [літака](#) з кулемета збиває "Юнкерс-88".

Тепер до подвигу. по одній із версій 26 червня 1941 р. ланка під командуванням Гастелло в складі двох [бомбардувальників](#) ДБ-3ф вилетіла для бомбардування фашистської колони на дорозі Молодечно — Радошковичі. Командирами іншого

літака

був старший лейтенант Федір Воробйов. Бомбардувальник останнього першим наніс удар та ліг на розворот.

[Літак](#)

Гастелло підбивають і він тараном врізається в колону противника, чим наніс їм значні втрати.

Однак, в 1994 р. в газеті "Известия", а в 2001 р. в газеті «МК-Московія» появились статті відставного майора ВПС Едуарда Васильовича Харітонова, який довгий час досліджував це питання. В них описується, що на завдання вилетіло не два, а три [бомбардувальника](#)

. Третій - під командуванням Олександра Маслова. Саме він врізався в колону, а екіпаж Гастелло в невідомому напрямку. Обгрунтовує це тим, що знайдені секретні документи про ексгумацію в 1951 р. тіл з місця ймовірного падіння

літак

а Гастелло. Там були знайдені речі Маслова та стрілка-радиста Григорія Васильовича Реутова.

Можливо це і так. Але в будь-якому разі, і Маслов, і Гастелло герої, оскільки вони загинули за Батьківщину.

Авіація другої світової війни - подвиг Гастелло

Написав Тарас

П'ятниця, 06 травня 2011, 00:00 -

Література:

1. Наш современник. № 5, 2007 р.

2. Екіпаж капітана Маслова достойний звання героя. Стаття в газеті "Известия", 1994 р.
автор Едуард Васильович Харітонов.