



Сьогодні виповнюється 106 років від дня народження Артема Івановича Мікояна, людина, яка створила видатні винищувачі, [літаки](#) МіГ. Народився в невеличкому вірменському містечку Санаїн. Початкову освіту отримав в сільській школі. В 1918 р. сім'я переїжджає в Тбілісі. Там Артем продовжує навчання в школі до 1923 р. В цьому році поступає в технічне училище при машинобудівному заводі в Ростові-на-Дону. Весь 1924 р. працює токарем залізнодорожньої майстерні. В наступному році поступає в комуністичну партію та влаштовується працювати на московський завод "Динамо".

В 1927 р. Артема Івановича направляють на партійну роботу в Жовтневий трамвайний парк Москви. Наступного року його призивають в армію. В серпні 1929 р. Артема направляють в Іваново-Вознесенську воєнну школу ім. Фрунзе. Там його обирають секретарем комсомольської організації.

В 1931 р. він поступає в Військово-Повітряну академію ім. М.Є. Жуковського. Це і стало визначальним фактором в подальшому житті [Мікояна](#). Тут він освоює управління [літак](#)  
[ом](#) та з двома своїми друзями - Самарін і Павлов - будують легкий літак "Октябренок" (1935 р.). В 1937 р. на ньому був здійснений політ і літак отримав позитивну оцінку Центрального аероклуба. При масі 250 кг та двигуні, потужністю 22 к.с. літак розвивав швидкість до 130 км/год. Треба сказати, що на ньому використовувалась незвична для того часу механізація крила - закрилки та предкрилки. Цього ж року Артем Іванович закінчує академію, отримавши диплом з відзнакою. Його назначають представником військової прийомки на заводі № 1 ім. Авіахіма. В цей час дане підприємство розробляло винищувач І-153 "Чайка" (конструкторське бюро Полікарпова). В 1939 р. на нараді у Сталіна для проектування висотного винищувача було вирішено із складу КБ Полікарпова створити окреме конструкторське бюро. За рекомендаціями директора заводу Вороніна П.А. та головного інженера Дементьєва П.В. керівником новоствореного КБ назначають Артема Івановича Мікояна. Його замісником стає М.І. Гуревич. 8 грудня 1939 р. вийшов наказ про призначення Мікояна начальником КБ-1 та замісником головного конструктора заводу. Ця дата вважається створенням ОКБ ім. Мікояна.

Більше 3000 тисяч літаків [МіГ-1](#) та [МіГ-3](#) конструкторського бюро Артема Івановича брало участь

# Артем Іванович Мікоян

Написав Тарас  
П'ятниця, 05 серпня 2011, 00:00 -

---



~~Висновок: Мікоян був одним з найкращих конструкторів СРСР, який створив легендарні літаки МіГ-29 та МіГ-35. Його внесок у авіацію неможливо переоцінити.~~