

Туполєв Андрій Миколайович - біографія

Написав Тарас

Четвер, 10 листопада 2011, 00:00 -



Сьогодні виповнюється 123 роки з дня народження одного з найбільш визначних конструкторів літаків в історії авіації Туполєва Андрія Миколайовича.

Народився в селі Пустомазово Кіпрського району Тверської губернії. Батько працював нотаріусом.

Ще в дитячі та юні роки в нього проявлявся талант до точних наук. В 1908 р. поступає в Імператорське московське технічне училище. Саме там знайомиться з авіацією того часу, серйозно зацікавлюється аеродинамікою. Як наслідок, з 1909 р. Туполєв входить у повітроплавальний кружок. В цьому ж році бере активну участь у розробці планеру, в 1910 р. на ньому виконує політ. Однак в 1911 р. висланий з Москви в рідне містечко за розповсюдження нелегальної літератури. В 1916 р. повертається в училище. Тут же [Андрій Миколайович](#) розпочинає свою діяльність в Першому в Росії авіаційному розрахунковому бюро, де конструює

аеродинамічні труби. В 1918 р. йому нарешті вдалося закінчити училище.

Разом з М.Є. Жуковським [Туполєв](#) являється організатором Центрального аерогідродинамічного інституту. До 1936 р. є членом колегії та замісником начальника інституту по дослідному суцільнометалевому літакобудуванню. Під його керівництвом в 1925 р. створено літак ТБ-1, один з найкращих бомбардувальників тих років, в 1932 р. - ТБ-3, з його допомогою в 1937 р. було висаджено експедицію на Північний Поліс. В цьому ж 1932 р. Андрієм Миколайовичем Туполєвим було сконструйовано [літак](#) АНТ-25.

Цікавим творінням був літак "Максим Горький". Він мав у своєму складі 8 двигунів, площу 100 кв.м. Міг перевозити до 60 пасажирів.

Туполєв Андрій Миколайович - біографія

Написав Тарас

Четвер, 10 листопада 2011, 00:00 -

Однак 21 жовтня 1937 р. авіаконструктор, як і багато світлих голів тих років, був заарештований. В ув'язненні продовжував працювати - ЦКБ-29, або, як ще її називали, "Туполєвська шарага". Саме тут було розпочато проектування літаків Пе-2 та Ту-2, також АНТ-4, АНТ-6, АНТ-40, АНТ-42. Вийшов в 1941 р.

В післявоєнні роки ним створено бомбардувальник Ту-16, літаки Ту-4, Ту-12, Ту-95, Ту-16, Ту-22. На базі



літака Ту-16 було спроектовано пасажирський літак Ту-104.

Андрій Миколайович створив перший в [історії авіації](#) міжконтинентальний турбогвинтовий літак Ту-114. Також, виготовлені всім відомі літаки Ту-134, Ту-154. Сумісно уже зі своїм сином Олексієм Туполєв створив пасажирський надзвуковий літак Ту-144.

Ставав тричі Героєм Соціалістичного Труда - 1945, 1957, 1972 рр., отримав багато інших нагород. В загальному, під керівництвом Андрія Миколайовича було побудовано більше ста типів літаків, 70 з них випускалися серійно.

Помер Андрій Миколайович Туполєв 23 грудня 1972 р., залишивши після себе спадок, яким [авіація](#) користується і до сьогоднішніх днів.