



Коли ми чуємо це ім'я, то в нашій уяві відразу постає дирижабль. І це не даремно. Навряд чи є якась людина, яка внесла більший вклад в розвиток дирижаблів, ніж Фердинанд фон Цеппелін.

Народився 8 квітня 1838 р. в Констанці, в багатій сім'ї, якій було відкрито всі двері вищого світу. Відповідно, не маючи проблем з фінансовим становищем, він міг вибрати собі будь який напрямок діяльності. Він поступив у військову академію. В 1863 р. його направляють в США військовим спостерігачем. Тут він вперше піднявся на повітряній кулі. Це безмежно вразило його та, як виявилось надалі, визначило його подальший шлях в житті.

*Вам нужно перевезти вещи на значительное расстояние? Тогда ТОВ "Поиск" Вам подойдет как нельзя лучше. Компания выполняет [грузовые перевозки](#) по разным городам, разным странам. И главное, обеспечит целостность и сохранность Вашим вещам.*

Але немало пройшло ще часу, як він розпочав свою повітроплавальну діяльність. Під час франко-прусської війни в 1870-1871 р.р. [Фердинанд фон Цеппелін](#) спостерігав за польотом близько 60-и повітряних куль. Він почав малювати нариси, більше того, пропонував їх уряду. Дуже незадоволений графом, який займався, не тим, чим мав, імператор в 1890 р. присвоює звання генерал-лейтенанта та звільняє його.

Цеппелін повертається на Батьківщину, відкриває майстерню, наймає людей та приступає до розробки літального апарату. До його діяльності ставились дуже скептично. Але...

Перший апарат появився в 1900 р. Треба сказати, що Фердинанд фон Цеппелін не перший, хто збудував [дирижабль](#), але він перший, хто поставив його використання на комерційну основу. В 1898 р. він граф створює акціонерне товариство, а в 1900 р. перший дирижабль LZ-1 його виробництва піднявся в повітря. Керував ним сам

Написав Тарас

Вівторок, 31 січня 2012, 19:15 -

---

немолодий уже граф. Дирижабль зумів тільки 20 хв. пробути в повітрі, після чого виконав вимушену посадку на воду. Прийшлося у інших акціонерів викупити їхню долю...

В 1906 р. був побудований другий дирижабль - LZ-2. Під час виконання польоту у нього відвалились двигуни. Знову спасінням для апарата стала вода.

Першого успіху Цеппелін досягнув уже з дирижаблем LZ-4 в 1908 р. Він пролетів 8 год., навіть відвідав Швейцарію. Однак цього ж року через несправність моторів прийшлося здійснити аварійну посадку LZ-4. На цьому біди не закінчились. Вночі буря повністю знищила дирижабль. А грошей більше не залишилось...

І хто знає, якби далі продовжувалась історія створення дирижаблів, якби сам імператор не побачив в цьому перспективи та не виділив необхідні кошти. Натхненний граф приступає до будівництва і вже у 1909 р. створює перше в світі авіапідприємство по вантажним перевезенням. В 1910 р. розпочинаються рейси чотирьох дирижаблів по території Німеччини. Це був золотий період розквіту. Тим більше, жодних авіакатастроф.

В 1914 р. дирижаблями цікавиться армія. [Цеппелін](#) для них поставляє 12 апаратів. До кінця війни близько сто дирижаблів Цеппеліна були в наявності німецької армії.

Перша повітряна атака в історії трапилась в травні 1915 р. Дирижаблі атакували лондонський Іст-Енд. Правда, перемога була швидше психологічна, загинуло всього 7 портових працівників. Та і в бою вони були дуже вразливі - до 1917 р. було збито 106 німецьких дирижаблів.

Помер 8 Березня 1917 р. в Берліні. Його внесок в повітроплавання важко переоцінити, його ім'я до цих пір використовується в назві сучасних дирижаблів.