

П'єр Матрас - один з найбільш успішних льотчиків групи "Нормандія-Неман"

Написав Тарас

Вівторок, 06 березня 2012, 12:15 -



Славнозвісний полк "Нормандія-Неман" був створений в СРСР в м. Іваново з 4 грудня 1942 р. В його склад входили французькі льотчики та механіки (див. статтю "[Вибір радянської техніки полком Нормандія-Неман- за і проти](#)").

Одним з найяскравіших представників полку був льотчик П'єр Матрас.

Народився 29 грудня 1914 р. в Валансі. В 1935 р. він закінчує [авіаційну](#) школу в Сен-Луїсе. Після цього деякий час працював інструктором в авіаційній школі. Коли розпочалася війна, він служив молодшим лейтенантом 4-ї ескадрильї. 14 травня 1940 р. П'єр Матрас відкрив рахунок своїм повітряним перемогам. Над французьким містом Денан він підбив Me-10. Правда, і сам отримав кульове поранення в руку.

Після одужання він повернувся в 4-у ескадрилью, але вже в якості її командира. В кінці 1943 р. попадає в полон в Іспанії. З полону йому вдалося звільнитися і в 1944 р. добровільно направився в полк "Нормандія-Неман", де після загибелі командира 3-ї ескадрильї "Шербур" Марселя Лефевра займає його місце.

В липні цього року під його командуванням був проведений один з найбільш успішних боїв полку. 6 літаків 3-ї ескадрильї зішлись в бою з десятьма "Юнкерсів" та чотирма літаками супроводження FW-190. Було збито три "Юнкерса" та два літака супроводження. Літаки ж французів повернулись всі цілими.

В січні П'єр Матрас продемонстрував силу волі та витримку в екстремальній ситуації. На літаку Як-3 він переслідував "Фоккер", коли у його ЛА заглох мотор. Німецький [льотчик](#) миттєво зорієнтувався в ситуації та розвернув літак. Мотор запрацював, але з переборами. Однією рукою підкачуючи насос, другою П'єр підбив літак супротивника.

П'єр Матрас - один з найбільш успішних льотчиків групи "Нормандія-Неман"

Написав Тарас

Вівторок, 06 березня 2012, 12:15 -

31 січня його літак підбили, але йому вдалося вдало посадити [літак](#) та залишитись неушкодженим.

Після закінчення війни залишився у ВПС Франції, уже у званні майора. В 1948 р. командував 2-ю ескадрильєю в Діжоні.

З 1950 р. уже підполковник П'єр Матрас обіймає посаду начальника штаба 1-ї повітряної дивізії в німецькому Ларі. В 1953 р. повертається у Францію і командує системою ППО під Версалем, а згодом - на авіаційній базі в Кабрі. В той час отримує звання "полковник".

Під час військових дій у Алжирі займає керівну посаду в першому повітряному окрузі. В 1962 р. став "бригадним генералом" та командує округом в Браззавілі. З 1965 р. командує місією при командуючому 4-м тактичним повітряним сполученням в Рамштайні (Західна Німеччина), а в 1967 р. перейшов на штабну роботу. В відставку П'єр Матрас пішов в у вересні 1969 р.

Всього відомо про 9 літаків, збитих П'єром Матрасом.