

Біографія Віктора Андрійовича Россошанського

Написав Тарас

Четвер, 18 листопада 2010, 19:03 - Останнє оновлення П'ятниця, 03 грудня 2010, 17:04



За своє життя **Віктор Россошанський** налітав приблизно дві з половиною тисячі годин, освоїв більше 40-а типів ЛА. Льотчик-випробувач світового класу, не міг уявити собі життя без неба. А його вклад в створення та успіхи першої української пілотажної **групи**

"

[Українські соколи](#)

" оцінив весь світ, окрім нашої держави...

Народився в 1951 р. Закінчив Ейське вище авіаційне училище в 1971 р., в 1980 – центр підготовки льотчиків-випробувачів. З цього ж року працює в 3-му відділі вГК НДІ ВПС, де бере участь в випробуванні СУ-27, СУ-27К.

Вищу освіту здобуває в Ленінградському інституті авіаційного приладобудування.

Одного разу під час польоту на спарці МіГ-21, пілотами якої були В.В.Васенков (заслужений льотчик-випробувач СРСР) та [В.А. Россошанський](#) (на той час уже льотчик-випробувач 1-го класу), трапилась авіаційна подія. При виконанні фігури вищого пілотажу «перевернутий штопор» відмовив двигун. Не дивлячись на наказ з керівника польотів, вони не катапультувались, а героїчно посадили літак на аеродром.

Потрібно також відзначити, що Віктор **Росошанський** був перший з ГК НДІ ВПС , який здійснив посадку на ТАВКР «Адмирал Кузнецов».

В 1992 працює в державному авіаційному науково-випробувальному центрі ВПС України.

В тому ж році був учасником турне винищувачів МіГ-29 по Канаді та США, де і зародилася ідея про створення української [пілотажної групи](#) . Втілилась в життя вона

Біографія Віктора Андрійовича Россошанського

Написав Тарас

Четвер, 18 листопада 2010, 19:03 - Останнє оновлення П'ятниця, 03 грудня 2010, 17:04

в 1995 р. і

[група](#) дістала

назву «

Українські соколи

». Не дивлячись на погане фінансування та стислі строки, добилися значного успіху як у нашій державі, так і за кордоном (див. статтю «

[Українські соколи](#)

»). Та все ж таки нашій державі «вдалося» обрізати

[соколам](#)

крила. На початку 2002 р. розчарований В.А.

Россошанський

виходить

[з](#)

[групи](#)

, поїхав у відрядження до Ізраїлю, а звідти до Грузії - випробувати модернізований ізраїльською фірмою Су-25. В березні

[Віктор](#)

[Россошанський](#)

стає пілотом АН-124 української автотранспортної компанії.

«Я уже 31 рік в небі. Літак пролітає наді мною – я піднімаю голову. Дивлюсь навкруги – ніхто цього не робить. У мене, мабуть, тепер до смерті цей рефлекс залишиться» - такою фразою можна озвучити прив'язаність [Віктора Россошанського](#) до авіації.